

Wat is de Richtlijn vakbekwaamheid?

De Richtlijn vakbekwaamheid is een Europese richtlijn. In de Richtlijn (2003/59/EG) staat wat men moet doen om beroepschauffeur te worden én te blijven. De Richtlijn geldt vanaf 10 september 2008 voor buschauffeurs en vanaf 10 september 2009 voor vrachtautochauffeurs.

De Richtlijn bestaat uit twee onderdelen:

Basiskwalificatie (behalen code 95)

Om beroepschauffeur te worden, moet men de basiskwalificatie (code 95) behalen. Deze bestaat uit examens en toetsen. De behaalde vakbekwaamheid wordt op het rijbewijs aangegeven met de code 95 achter de betreffende rijbewijscategorie. Deze code heeft een geldigheid van vijf jaar.

Alle houders van een rijbewijs D, afgegeven vóór 10 september 2008 en rijbewijs C, afgegeven vóór 10 september 2009, zijn vrijgesteld van het behalen van de basiskwalificatie vakbekwaamheid. Zij hoeven vanaf die data nog géén geldige code vakbekwaamheid op het rijbewijs te hebben. Als zij beroepsmatig als chauffeur werken, dan moeten zij wel nascholing gaan volgen om de vakbekwaamheid (code 95) op het rijbewijs te verkrijgen.

Nascholing (behouden code 95)

Om beroepschauffeur te blijven, zijn beroepschauffeurs verplicht iedere vijf jaar minimaal 35 uur nascholing te volgen, waarvan verplicht minimaal één dag (7 uur) een praktijktraining. Als men niet voldoet aan de nascholingsplicht, mag men het vak niet meer uitoefenen.

Alle houders van een rijbewijs D, afgegeven vóór 10 september 2008 en rijbewijs C, afgegeven vóór 10 september 2009, krijgen in hun eerste periode van verplichte nascholing geen vijf, maar zeven jaar de tijd om aan de nascholing te voldoen. Dit betekent dat beroepschauffeurs:

- met een rijbewijs D, afgegeven vóór 10 september 2008, uiterlijk op 10 september 2015 een geldige code vakbekwaamheid op het rijbewijs moeten hebben.
 - met een rijbewijs C, afgegeven vóór 10 september 2009, uiterlijk op 10 september 2016 een geldige code vakbekwaamheid op het rijbewijs moeten hebben.
- De gecertificeerde cursussen die vrachtautochauffeurs vanaf 1 maart 2009 volgen, tellen al mee voor de verplichte nascholing.

De nascholing moet bestaan uit cursussen die door het CBR gecertificeerd zijn. Iedere chauffeur kan zelf een keuze maken uit de gecertificeerde nascholingscursussen, maar altijd met de eis om één dag (7 uur) een praktijktraining te volgen. Alleen cursussen met een V code tellen mee voor de vereiste 7 uur praktijktraining. Van de [website van het CBR](#) kan een overzicht met gecertificeerde nascholingscursussen gedownload worden.

De cursus BHV (basis en herhaling) en de cursus VCA, die men via SIBON kan volgen, zijn ook door het CBR gecertificeerd.

Vrijstelling

Er zijn beroepsbestuurders die vrijgesteld zijn van het hebben van een geldige code vakbekwaamheid. Zo hebben chauffeurs/bestuurders van een voertuig die materieel of uitrusting vervoeren dat voor eigen werk nodig is én waarbij het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is, vrijstelling van de code vakbekwaamheid. Voor het volledige overzicht zie de [website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu](#).

Meer informatie Nederland:

CBR:

[Informatie en overzicht gecertificeerde cursussen](#)

Inspectie Verkeer en Waterstaat:

[Informatie over vrijstellingen](#)

Meer informatie België:

FOD Mobiliteit en Vervoer:

[Informatie vakbekwaamheid](#)